

**LADA KLASSIK**  
**Tehnilised tingimused**  
Kehtivad alates 01.01.2024  
**Täiendatud 06.01.2024**

Kehtivad sarjades Raassilla Karikas, Piiroja Karikas, Misso Karikas ja Aluvere Karikas

## **1. ÜLDISED NÕUDED**

- 1.1 Võistlusautodena võib kasutada VAZ 2101-2107 mudeleid, mis vastavad LADA KLASSIK sprindi ja krossi tehnilistele tingimustele. Täiendavad nõuded krossi autodele p 18.
- 2.1 Auto peab olema tehniliselt korras. Pidurdama kõigi nelja rattaga. Autol ei tohi olla vedelike lekkeid ega liiklusohutlikke lõtke. Auto piduritorud ja voolikud ei tohi olla mõranenud ega roostetanud.

## **2. OHUTUSNÕUDED**

- 2.1 Tulekustuti minimaalselt 1 kg on kohustuslik ja peab asuma sõitjaruumis.
- 2.2 Kustuti peab olema kinnitatud kahe kiiravatava kinnitusega.
- 2.3 Kustuti peab olema taadeldud.
- 2.4 Kiiver kohustuslik. Kiivril peab olema kas E, DOT markeering või FIA, CIK homologeering.
- 2.5 Keelatud on kasutada istmeid, millel puuduvad peatoed või millele tootja pole peatugesid ette näinud.
- 2.6 Sõiduriietus (särk ja püksid) peab olema pikkade varrukate ja sääristega.

### **2.7 Krossi klassis peab kasutama järgnevat sõiduvälistust:**

- 2.7.1 Kaitsekiiver peab olema FIA homologeeringuga, terve ja sobiva suurusega. Homologeering võib olla aegunud.
- 2.7.2 Kaelatugi (HANS/FHR-FIA technical list Nr.29) on kohustuslik alates 2025 aastast.
- 2.7.3 Sõidukombinesioon peab olema FIA poolt homologeeritud, mis on terve ja sobiva suurusega. Homologeering võib olla aegunud.
- 2.7.4 Sõidukindad peavad olema FIA homologeeringuga, mis on terved ja sobiva suurusega. Homologeering võib olla aegunud.
- 2.7.5 Sõidujalatsid peavad olema FIA homologeeringuga, mis on terved ja sobiva suurusega. Homologeering võib olla aegunud.
- 2.7.6 Kiivrialune sukk (balaklaava) peab olema FIA homologeeringuga, terve ja sobiva suurusega. Homologeering võib olla aegunud.
- 2.7.7 Tulekindel aluspesu on kohustuslik. Kasutatav aluspesu peab olema FIA homologeeringuga, terve ja sobiva suurusega. Homologeering võib olla aegunud.

## **3. KERE**

- 3.1 Auto kere peab olema algupärase väljanägemisega.
- 3.2 Lubatud on kasutada plastikust poritiibasid, kapotti ja pagasnikuluuki.
- 3.3 Lubatud paigaldada tiivalaiendid ja antitiib.
- 3.3 Auto välimus peab olema korrektne.
- 3.4 Eespool esiamortide ja tagapool tagaamortide kinnitusi on keelatud kere tugevdamine.
- 3.5 Mõlemad esiüksed peavad olema nii seest kui väljast avatavad.
- 3.6 Kohustuslik on seesmine tahavaatepeegel ja 2 välispeeglit.
- 3.7 Kapoti ja pagasiluugi algsed lukustid võib asendada väljastpoolt avatavate kiirkinnitustega ainult luku eemaldamisel kaks kiirkinnitit hingede eemaldamisel tuleb kasutada nelja kinnitit luugi kohta.
- 3.8 Pukseerimissilmused on kohustuslikud nii ees kui taga.

- 3.9 Lubatud on lisaraskused. Need peavad olema kindlalt kinnitatud vähemalt 10 mm poltidega.
- 3.10 Lubatud on tugevdada sillatala kinnituskohti, õõtshoobasid ja vedrude ning amortide kinnituskohti. Kasutatav materjal metall ja materjali võib lisada ainult keevitamise teel.
- 3.11 Amordikannude vaheline tugevdustala (nn strutbar) on lubatud.

#### **4. KLAASID**

- 4.1 Esiklaas peab olema lamineeritud klaasist või polükarbonaad plastikust minimaalne paksus 3mm. Keelatud soolaklaas.
- 4.2 Sprindiautode taga- ja küljeklaasid võivad olla algsed, Külje ja tagaklaase võib asendada polükarbonaad plastikuga, minimaalne paksus 3 mm.
- 4.3 Kohustuslik ja töökorras on vähemalt juhipoolne kojamees ning aknapesüsteem.
- 4.4 Kõik algsed klaasid peavad olema E-, või DOT-sertifikaadiga, valmistaja juhendi kohased.

#### **5. ROOLIMEHCHANISM**

- 5.1 Roolimehhanism peab olema algne. Lubatud muuta roolikardaani-ja rooli nurka.
- 5.2 Rooliratas vaba. Lubatud kasutada rooli vahetükki ja rooli kiirkinnitust.

#### **6. PIDURID**

- 6.1 Pidurisüsteem peab olema algne.
- 6.2 Pidurdusjõu regulaator on tagasillalt lubatud eemaldada.
- 6.3 Hüdrokäsi pidur lubatud.
- 6.4 Piduritorustik võib olla sõitjateruumis.

#### **7. JAHUTUSÜSTEEM**

- 7.1 Radiaator vaba, keelatud on muuta asukohta.
- 7.2 Lubatud lisada elektriventilaator.
- 7.3 Veepump algne.

#### **8. TOITESÜSTEEM**

- 8.1 Karburaator. Lubatud on kasutada ühte VAZ 2101-2108 tüüpi karburaatorit. Düüside vahetamine on lubatud.
- 8.2 Kütusepaak on algne, lubatud kasutada turvapaake ja teisi metallist paake.
- 8.3 Turvapaak ja muu metallist paak peab asetsema vähemalt 30 cm seespool kere välispinnast. Paagi õhutustoru tuleb viia kere pinnale. Kohustuslik on tagasivooluklapp õhutustorul.
- 8.4 Kütusetorustik võib olla sõitjateruumis, kuid sellisel juhul ei tohi olla sõitjateruumis ühenduskohti.
- Kerest läbiviimisel peavad olema tihendid, mis välistavad torude hõõrdumise. Muust materjalist torud peavad olema kaetud kaitsega.
- 8.5 Lubatud on kasutada ainult algse tööpõhimõttega bensiinipumpa.

#### **9. ELEKTRISÜSTEEM**

- 9.1 Aku võib asetseda algses kohas, kus peab olema turvaliselt kinnitatud kere külge ja klemmid peavad olema kaetud plastikkattega. Samuti on lubatud aku paigaldada pagasiruumi või sõitjateruumi. Sellisel juhul peab ta asetsema vähemalt 30 cm seespool kere välispinnast ja olema asetatud hermeetilisse happekindlasse konteinerisse, kus on välistatud lühiühendused. Aku peab olema kere külge kinnitatud vähemalt ühe metallvitsaga (min paksus 1 mm) ja kahe poldiga (minimaalne läbimõõt M8, tugevusklass 8,8)

9.2 Keelatud on teha autol elektrisüsteemi muudatusi ja ümberehitust, kui see mõjutab auto võimsust ja turvalisust.

## **10. VEERMIK**

10.1 Vedrustuse tüüp peab säiluma. Kasutada võib ainult automudelile tootja poolt ette nähtud tugivarsi ja õõtshoobi. Lubatud algsete detailide tugevdamine.

10.2 Vedrude tüüp ja tegevuspõhimõte peavad säiluma, kuid paigaldada võib teise karakteristikuga vedrusid ja amortisaatoreid.

10.3 Stabilisaatorvardad on vabad.

10.4 Esisilla ettepoole viimine keelatud.

## **11. ÜLEKANNE**

11.1 Peaülekandes tohib kasutada originaal ülekandeid suhtarvuga:

3.9 Ülekande hammaste arv -11/43

4.1 Ülekande hammaste arv -10/41

4.3 Ülekande hammaste arv -10/43

4.44 Ülekande hammaste arv - 9/40

11.2 Diferentsiaali korpus peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud. Lubatud raskendamine või tugevdamise eesmärgil metalli lisamise teel. Diferentsiaaliblokeeringu kasutamine on lubatud.

11.3 Käigukastis tohib kasutada vaid sünkronisaatoritega käiguvahetusmehhanisme. Käigukastis lubatud ainult originaal ülekanded.

1Käik 2Käik 3käik 4Käik 5Käik

2101 3,75 2,3 1,49 1

2105 3,67 2,1 1,36 1

2105 3,67 2,1 1,36 1 0,81

2106 3,24 1,98 1,28 1

2106 3,24 1,98 1,28 1 0,81

11.4 Otsehambumisega ja otselülitusega käigukast keelatud.

11.5 Sidur on algne, labadega ketas on keelatud.

## **12. VELJED, REHVID**

12.1 Lubatud rehvid:

Lubatud on kasutada ainult Barum Brillantis 2 ja Barum Bravuris 3 HM, 5 HM tüüpi rehve.

Jääl ja lumel sõidetavatel etappidel on lubatud kasutada ainult Continental IceContact 2 ja IceContact 3 rehve.

12.2 Alates 2022a on lubatud veljed 14 tolli ja rehvid vaid 14/175/65.

12.3 Veljekinnitus mutrid võib vahetada poltide vastu. Rattapoldid ei tohi ulatuda mutritest läbi enam, kui 20 mm.

## **13. PORILAPID, KARTERIKAITSE**

13.1 Porilapid kohustuslikud tagumistel ratastel. Porilapp peab katma ratta laiuse tagantvaates. Kõrgust maast mitte rohkem kui 10 cm.

13.2 Kartarikaitse on vaba.

## **14. KÜTUS**

14.1 Lubatakse kasutada ainult jaemüügis saadaolevat, tavakasutuseks mõeldud bensiini maksimaalse oktaanarvuga 98.

14.2 Keelatud on võidusõidubensiinide kasutamine. Kütusele ei tohi lisada mingeid lisaaineid või võimsust suurendavaid komponente.

14.3 Mootoris toimuvates põlemisprotsessis on lubatud vaid välisõhu ja bensiini segu kasutamine.

## 15. MOOTOR

15.1 Mootori maksimaalne kubatuur 1700 cm<sup>3</sup>.

15.2 Algset kubatuuri võib muuta hülssides, puurides või kolvikäiku muutes. Lähtudes punktist 15.1

15.3 Auto kubatuur võib olla maksimaalselt 2,5% suurem lubatud täpsusnormidega võrreldes.

15.4 Lubatud kasutada ainult algseid VAZ 2101-2107 mootoreid. Mootor peab olema oma algasel kohal.

15.5 Mootoriplokk. Lubatud on kasutada ainult järgmiseid mudeleid:

2101, 21011, 2103, 2105, 2106, 213, 21213.

15.6 Karterituulutus. Kui ei kasutata algset süsteemi, kus karterituulutus läheb õhupuhasstajasse siis peab karterituulutus minema minimaalselt 2-liitrisesse õlikindlasse anumasse.

15.7 Plokikaas on algne. Lubatud plokikaane lihvimine. Lubatud kanalite töötlemine. Klapivedrud ja taldrikud vabad. Klapipukside töötlemine lubatud. Tõukurid on lubatud vaid algsed.

15.8 Klapid. Sisselaskeklapi taldrik 37mm vars 8mm väljalaskeklapi taldrik 31,5mm vars 8mm.

15.9 Plokikaane tihend on algne. Lubatud plekktihend.

15.10 Nukkvõll on vaba, nukkvõlli ketiratas on lubatud reguleeritav.

15.11 Õlipump algne. Lubatud töötlemine tootlikuse ja surve tõstmise eesmärgil. Õlipumba sõel on vaba. Sõela ja pumba vahele lubatud paigaldada kummi lõdvik.

15.12 Mootoripadjad vabad.

15.13 Sisselaskekollektor algne. Avade töötlemine lubatud.

15.14 Väljalaskekollektor algne. Avade töötlemine lubatud.

15.15 Õhufilter ja selle korpus algne.

15.16 Süütesüsteem algne. Võib kasutada elektronsüüdet.

15.17 Hooratas algne lubatud kergendamise. Lubatud kasutada teras hooratast.

## 16. SUMMUTI

16.1 Leegitoru (ehk püksid) Vaz 2101 tüüpi kahe toruga peavad olema algsed. Esimese osa toru läbimõõt on 38mm teise osa toru läbimõõt 44mm. Peale kolmikut võib muuta toru nurka, toru painutamise teel. Peale kolmikut peab originaal toru jätkuma vähemalt 30 cm.

16.2 Peale leegitoru summuti vaba.

## 17. VÕISTLUSNUMBRID

17.1 Võistluse ajaks tuleb paigaldada sõidukile korraldaja ette nähtud kohtadele võistlusnumbrid ja reklaamkleebised.

17.2 Sõidukil ei tohi olla nähtaval teiste võistluste stardinumbreid ega sümboolikat, usulisi, poliitilisi, rassistlikke, ebaetilisi ning keeleseadusega vastuolus olevaid loosungeid ja sümboolikat.

## 18. KROSSIAUTOD

18.1 Krossiautol nõutav turvapuur, mis peab vastama minimaalselt LISA 1 nõuetele.

18.3 Ohutusrihmad peavad olema FIA homologatsiooniga. Homologeering võib olla aegunud. Nõutav vähemalt 4-punkti kinnitus auto kerele, kinnitus vastavalt FIA VM Lisa J Art.253 p.6.

18.4 Õlavöödel on eraldi kinnitused auto kerele või ohutuspuurile kohustuslikud.

18.5 Rihmad ei tohi olla kulunud ega veninud.

18.6 Juhiiste peab olema FIA poolt homologeeritud. Homologeerimine võib olla aegunud. Iste peab olema tugevadele kinnitatud läbi 4 punkti (2 ees, 2 taga), poldid min. M8, tugevusklass 8,8. Kinnitused vastavalt FIA VM Lisa J, Art. 253 p.16. Iste ei tohi olla kinnitatud otse põhjale vaid kahele ristitalale, mille otsad kinnituvad tunnelile ja küljekarbile. Ristitalade min mõõt nelikanttoru puhul on 25x25x2mm, ümartoru puhul 38x2mm. Torude otsad peavad kinnituskohtades olema tugevdatud plaatidega.

18.7 Vaibad ja polstrid on kohustuslik eemaldada.

18.8 Vahesein, mis eraldab salongi mootoriruumist, peab olema tule ja vedelikukindel.

18.9 Pagasiruum tuleb salongist eraldada tule ja vedelikukindla metallist vaheseinaga.

18.10 Juhiuksel nõutav polster tulekindlast materjalist.

18.11 Esimene kaitseraud tuleb eemaldada koos kõikide kinnitustega.

18.12 Massilüliti on kohustuslik. Massilüliti peab katkestama kõik vooluahelad ja seiskama mootori.

Massilüliti peab olema lülitatav nii sõiduasendis juhi poolt kui ka eraldi väljast.

Väline lüliti peab asuma tuuleklaasi alaosa lähedal ja olema tähistatud punase välgunoolega sinisel valge äärisega kolmnurgal.

18.13 Tagatuledest on nõutud üks kuni kaks märgutuld, mis asetseb tagumisel aknalaual auto keskjoonel ja kaks pidurituld, mis asuvad tagaklaasi servades. Märgutuli peab süttima massilüliti sisse lülitamisel. Lubatud LED tuled.

18.14 Roolisüsteemi ärandamisvastased vahendid ja roolilukk tuleb eemaldada.

18.15 Küljeklaasid võivad olla algsed kuid peavad olema kaetud seest turvakilega või polükarbonaad plastist, minimaalne paksus 3 mm.

18.16 Esiklaas peab olema lamineeritud klaasist või polükarbonaad plastist minimaalne paksus 3mm. Keelatud on soolaklaas.

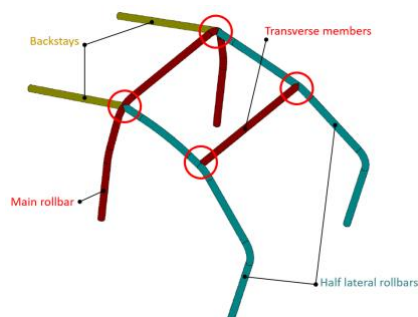
18.17 Tagaklaas peab olema tootja poolt ette nähtud või polükarbonaad plastist minimaalne paksus 3mm.

## LISA 1 (nõuded turvapuurile):

1.1 Turvapuur peab koosnema minimaalselt järgmistest põhielementidest ja ühendusülidest:

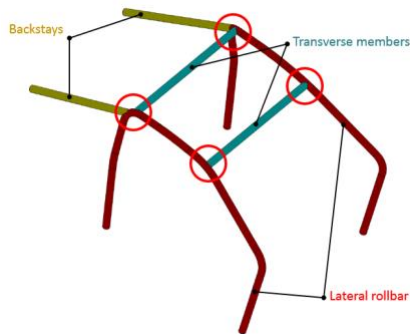
### variant 1:

peakaar, 2 pool-külgkaart ja neid ühendavad torud ning 2 tagatuge



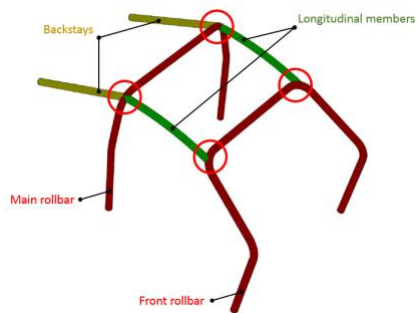
### või, variant 2:

2 külgkaart ja neid ühendavad torud ning 2 tagatuge, või



### või variant 3:

1 peakaar, 1 esikaar ja neid ühendavad torud ning 2 tagatuge



**1.2 Nõuded materjalile:** külmtõmmatud õmblusteta terastoru (minimaalse tõmbetugevus-350N/mm<sup>2</sup>, max.süsiniku sisaldus 0,3%);

- peakaar (variant 1 ja 3), külgkaared ja tagatoed (variant 2) - min. 45 x2,5mm või 50 x2,0mm

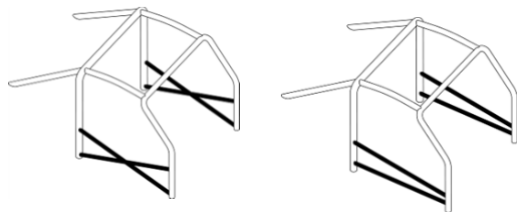
- pool-külgkaared ja muud nõutud lülid - min 38 x2,5mm või 40 x2,0mm

### 1.3 Turvapuur peab kerele kinnituma 6 punktiga.

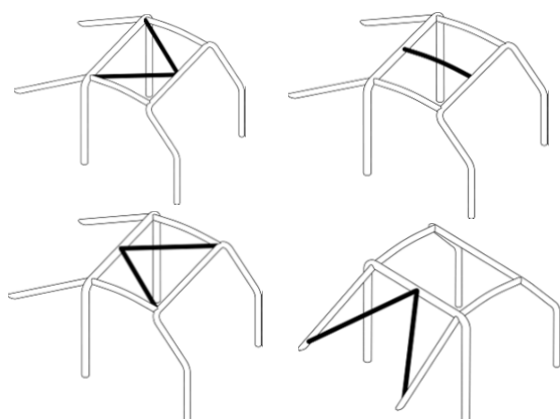
-esikaar/poolkülgkaarte jalad	x2
-peakaare jalad	x2
-tagatoed peakaarest kerele	x2

### 1.4 Miinimum nõutud lülid turvapuuris.

-ukserist/uksetorud, lubatud allolevad lahendused

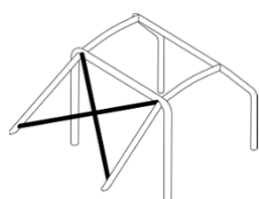


-Katusetugevdus

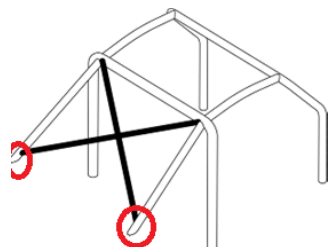


neid kahte lahendust tohib kasutada **ainult koos**, sel juhul on nõutud ka peakaares diagonaal, mis kinnitub ülemise otsaga peakaarde juhi pool

Lisaks peab olema rist kas peakaares või tagatugede vahel.

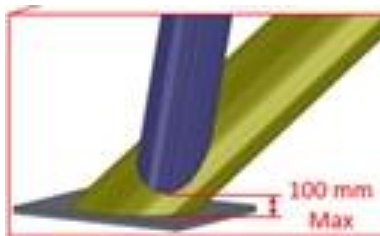


Tagumised toed peakaarest tohib kinnitada **ainult auto kerele** läbi 60mm<sup>2</sup> tugevdusplaadi



**NB !**

toru seinapaksuse mõõtmiseks kõrgusele põrandast 6 mm läbimõõduga kontrollava.



**Juhipoolsel peakaarel ja külgkaarel** peab olema puuritud min. 50 mm

NB! Enne olemasolevate puuride muutmist võtta ühendust Tehnikakomiteega e-mail: [tehniline@autosport.ee](mailto:tehniline@autosport.ee)